

INHALTSVERZEICHNIS.

* bedeutet Abbildungen im Text.

62

Mit Namen der Verfasser versehene Aufsätze usw.

	Seite
P'Allemand, Dipl.-Ing. Neuere Ausführungen von Eisenbetonschornsteinen in Amerika. (Aus Engineering News). Heft III	129*
— Einige beachtenswerte Mitteilungen aus der amerikanischen Praxis. Heft IV	170
— Mitteilungen über Bauunfälle. Heft VI	255
— Wohnhäuser aus Beton. Heft VIII	331*
— Die Frage der zulässigen Spannungen in eisernen Tragwerken. Heft X	383*
— Die Wirkung des elektrischen Stromes auf Beton und Eisenbeton. Heft X: Seite 390*; Nachtrag Heft XI	439
v. Bach, Prof. u. Dipl.-Ing. Graf. Mitteilungen über einige Nebenuntersuchungen auf dem Gebiete des Betons und Eisenbetons. Heft VII	276*
Bernhard, K., Privatdozent. Stützmauern und Fundamente der westlichen Portalkranschiene im Gaswerk Mariendorf. Heft VIII	309*
Bett & Co. Mitteilungen über Patente. Heft I: Seite 47; Heft II: Seite 110; Heft III: Seite 139; Heft IV: Seite 184*; Heft V: Seite 227; Heft VI: Seite 267; Heft VII: Seite 306; Heft X: Seite 409; Heft XI: Seite 447; Heft XII	490
Bock, Ing. Eisenbetonkonstruktion eines großen Piers an der kalifornischen Küste. Heft VIII	325*
— Fabrikschornsteine und Wassertürme aus Betonsteinen auf der Weltausstellung in Brüssel. Heft VIII	329*
Bölken, Gebr. Selbstanzeige, Die Wissenbergdecke. Heft VI	256*
Burchartz, Dip.-Ing. Die Prüfung der Zuschlagstoffe für Mörtel und Beton. Heft I	36*
Conrad, E., Dipl.-Ing. Eisenbahnbrücke aus Eisenbeton über den Delawarefluß bei Stateforde, Pa. (Eng. News Nr. 27, Jahrg. 1909). Heft II	87*
— Bericht über die II. Ton-, Zement- und Kalkindustrie-Ausstellung in Baumschulenweg-Berlin (1. Juni bis 16. Juli 1910). Heft VII	300
Eggenschwyler, A., Dipl.-Ing. Bemerkungen zum Vortrag Schüles über die Frage der zulässigen Spannungen im Eisen. Heft XII	466*
Engels, Geheimer Hofrat, Prof. Uferbauten an der See in Eisenbeton nach dem System de Muralt. Heft VI	229*
— Verbessertes Verfahren für die Ausführung und Versenkung von Eisenbetonsinkstücken nach de Muralt. Heft IX	343*
Engesser, Fr., Dr. Prof. Über die Haftspannungen von Eisenbetonbalken. Heft II	67*
Foerster, M., Prof. Die neuen Bestimmungen für das Entwerfen und die Ausführung von Eisenbetonkonstruktionen. Heft V	218*
— Neuere Ausführungen von Wassertürmen der Fa. Christiani & Nielsen (Hamburg, Kopenhagen, Aarhus). Heft VI	251*
— Ein neues Verwendungsgebiet von Traß und Kalk im Straßenbau. Heft IX	349*
— Der Neubau der Dresdener Augustus-Brücke. — Vornehmlich die in Eisenbeton ausgeführten Masten und Kandelaber des Neubaus. Heft XI	429*
Friedlaender, Dipl.-Ing. Die wirtschaftlichste Querschnittsbemessung von Eisenbetonplatten und Plattenbalken. Heft I	25*
Gaugusch, J., Ing. Gründung des größten Silos der Welt von 100 000 cbm Inhalt, Kohlsilo für das Gaswerk der Stadt Hamburg-Grasbrook mit umschnürten Eisenbetonpfählen. Heft IV	159*
— Beobachtungsturm für die Marineartillerie zu Friedrichsort bei Kiel. Heft XII	480*

	Seite
Genel, Dr.-Ing. Einfluß der Veränderlichkeit des Trägheitsmomentes bei der Bestimmung von statisch unbestimmten Größen. Heft III.	125*
Graf, O. Versuche mit Eisenbetonbalken. Ausgeführt in der Materialprüfungsanstalt an der Kgl. Technischen Hochschule Stuttgart. Heft XII.	451*
— u. v. Bach, Prof. Mitteilungen über einige Nebenuntersuchungen auf dem Gebiete des Betons und Eisenbetons. Heft VII.	276*
Haas, B., Arch. Die Folgen des Gebrauchs unrichtig zusammengesetzter Mörtel. Heft II.	96
— Plattenkanal aus Eisenbeton, „System Eschenbrenner“. Heft X.	399*
Hambloch, A. Das mechanisch-technische Laboratorium der Firma Gerhard Herfeld o. H. in Andernach am Rhein. Heft IV.	166*
Hochbau-Gesellschaft m. b. H. Zuschrift, betreffend Preußische Vorschriften für die Berechnung von Säulen aus umschnürtem Beton. Heft II.	110
Kafka, Ing. Die Berechnung der Tragfähigkeit gerammter Pfähle. Heft XI: Seite 415*; Schluß Heft XII.	469*
Kaufmann, Dipl.-Ing. Vergleich der Kostenberechnungen einer Betondecke mit einer Hohlsteindecke. Heft I.	30*
— Betrachtung zur Möglichkeit einer Kartellierung in der Betonindustrie. Heft II.	107
— Versuche an Plattenbalken. Heft II.	109
Kleinlogel, A., Obering. Der umschnürte Beton. Heft II.	80*
— Studie zur Frage der wahren Größe der Haftfestigkeit. Heft X.	395*
Kögler, Dr.-Ing. Literaturschau. Heft I: Seite 40*; Heft II: Seite 98*; Heft III: Seite 131*; Heft IV: Seite 173*; Heft V: Seite 221; Heft VI: Seite 259*; Heft VII: Seite 302; Heft VIII: Seite 333*; Heft IX: Seite 371; Heft X: Seite 402*; Heft XI: Seite 440*; Heft XII.	483*
Marcus, Dipl.-Ing. Beitrag zur Theorie der Vierendeelschen Träger. Heft V: Seite 208*; Forts. Heft VI: Seite 240*; Schluß Heft VII.	285*
— Beitrag zur Theorie der Vierendeelschen Träger. Heft XI.	422*
Mautner, E., Dipl.-Ing. Eisenbetonkonstruktionen beim Gymnasiumneubau in Mülheim (Ruhr) Heft X.	385*
— Eine kurze Bemerkung zu den Säulenversuchen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. Heft XII.	480
Meisenhelder, Dir. d. Deutschen Betonvereins. Eisenbetonbau oder Eisenbau? Heft VII.	271
Morgenstern, Ing. Neue Formeln für die statisch unbestimmte Größe X des steifen Zweigelenkrahmens. Heft IX.	360*
Müller, Dr.-Ing. Kohlensiloanlage für die elektrische Zentrale der Albertstadt-Dresden. Heft II.	73*
Preuß, Dr.-Ing. Versuche über die Haftung zwischen Eisen und Beton. Heft IX.	339*
Probst, E., Dr.-Ing. Eine Kritik der bestehenden Vorschriften für Eisenbeton-Tragwerke. Heft II.	90
— Die Handhabung der preußischen ministeriellen Bestimmungen durch die Baupolizei unter Berücksichtigung der neueren Versuche (Vortrag). Heft IV.	145*
— Neue Versuche. Heft IX.	350*
— Über neue Versuche des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. Heft XI: Seite 435*; Schluß Heft XII.	477*
Sandor, Dr.-Ing. Bemerkenswerte Ausführungen in Eisenbeton. Heft V.	187*
Schreck, Dipl.-Ing. Galerie im Festsaal des Rathauses zu Dresden. Heft VII.	293*
Schüle, Prof. Antwort auf die Zuschrift Eggenschwyllers betr. des Vortrages über die Frage der zulässigen Spannungen im Eisen. Heft XII.	467
Schürch, Obering. Die neue Brücke über die Mosel bei Novéant. Heft I: Seite 1*; Heft II: Seite 49*; Heft III.	113*
Sonntag, Rgbmstr. Der zulässige Verlauf von Stützlinien in Betonbögen bei Berücksichtigung der Unhomogenität des Materials. Heft VIII.	314*
— Eisenbetonbau und Eisenbau. Heft IX.	364
— Berichtigung zum Aufsatz in Heft 8. Heft XI.	434
Stock, Obering. Bestimmung der Mindesthöhe von einfach armierten Plattenbalken. Heft VIII.	316*
Thieme, Dr.-Ing. Die Bestimmung der Spannungen, der Tragfähigkeit und der Querschnittsabmessungen von Eisenbetonbalken auf graphischem Wege. Heft I.	16*
Thomas, Selbstanzeige. Rundeisenbieger für Eisenbetonzwecke. Heft X.	401*
Vieser, Ing. Berechnung mehrfach statisch unbestimmter Pfeiler. Heft VIII.	320*

SACHVERZEICHNIS.

Seite	Seite
Amerikanische Praxis, einige beachtenswerte Mitteilungen IV: 170	Betonsteine; Fabrikschornsteine und Wassertürme aus solchen auf der Weltausstellung in Brüssel. Von Ing. Bock . VIII: 329*
Augustusbrücke in Dresden; in Eisenbeton ausgeführte Masten und Kandelaber des Neubaues. Von Prof. Foerster . . XI: 429*	Betonverein, deutscher, Bericht über die XIII. Hauptversammlung IV: 180
Ausführungen in Eisenbeton, bemerkenswerte. Von Dr.-Ing. Sandor V: 187*	Brücke, neue, über die Mosel bei Novéant. Von Obering. Schürch I: 1*; II: 49*; III: 113*
Ausschuß, deutscher, für Eisenbeton. Neue Versuche. Von Dr.-Ing. Probst . . XI: 435*	Denkschrift zur Reform des Patentgesetzes. II: 106
Ausstellung; II. für Ton-, Zement- und Kalkindustrie, Berlin-Baumschulenweg . VII: 300	Deutscher Ausschuß für Eisenbeton. Eine kurze Bemerkung zu den Säulenversuchen desselben. Von Dipl.-Ing. Mautner XII: 480
Baupolizei; Handhabung der preußischen ministeriellen Bestimmungen unter Berücksichtigung der neueren Versuche IV: 145*	Deutscher Betonverein: XIII. Hauptversammlung III: 138
Baupolizeibeamte, Tagung der deutschen höheren technischen III: 139	Eisen; seine Verwendung im Hochbau . X: 377
Bauunfälle; Mitteilungen über solche. Von l'Allemand VI: 255	Eisenbahnbrücke aus Eisenbeton über den Delawarefluß bei Stateforde, Pa. (Eng. News Nr. 27/1909). Von Dipl.-Ing. E. Conrad II: 87*
Bemerkenswerte Ausführungen in Eisenbeton. Von Dr.-Ing. Sandor V: 187*	Eisenbeton-Eisenbahnbrücke über den Delawarefluß bei Stateforde, Pa. (Eng. News Nr. 27/1909 II: 87*
Bemerkung zu den Säulenversuchen des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton. Von Dipl.-Ing. E. Mautner XII: 480	— Bemerkenswerte Bauausführungen. Von Dr.-Ing. Sandor V: 187*
Beobachtungsturm für die Marineartillerie zu Friedrichsort bei Kiel. Von Ing. J. Gaugusch XII: 480*	— Uferbauten an der See nach dem System de Muralt. Von Geh. Hofrat Prof. Engels VI: 229*
Berechnung mehrfach statisch unbestimmter Pfeiler. Von Ing. Vieser VIII: 320*	— Plattenkanal „System Eschenbrenner“. Von Arch. Haas X: 399*
— der Tragfähigkeit gerammter Pfähle. Von Ing. Kafka XI: 415*	— Masten und -Kandelaber des Neubaues der Dresdener Augustusbrücke. Von Prof. M. Foerster XI: 429*
— der Tragfähigkeit gerammter Pfähle. Von Ing. Kafka XI: 415*	— Neue Versuche des Deutschen Ausschusses. Von Dr.-Ing. Probst . . XI: 435*
Schluß XII: 469*	Schluß XII: 477*
Bericht über die XIII. Hauptversammlung des Deutschen Betonvereins . . . IV: 180	— Wirkung des elektrischen Stromes auf Beton und auf Eisenbeton. X: 390*
Berichtigung zum Aufsatz in Heft VIII. Von Regbmstr. Sonntag XI: 434	Nachtrag XI: 439
Bestimmungen, neue, für das Entwerfen und die Ausführung v. Eisenbetonkonstruktionen. Von Prof. M. Foerster . . . V: 218*	— Ausschuß, deutscher, eine kurze Bemerkung zu den Säulenversuchen desselben. Von Dipl.-Ing. Mautner . . XII: 480
Beton und Mörtel, die Prüfung der Zuschlagstoffe. Von Ing. Burchartz I: 36*	Eisenbetonbalken, über die Haftspannungen derselben. Von Prof. Dr. Fr. Engesser-Karlsruhe II: 67*
— umschnürter. Von A. Kleinlogel . . II: 80*	— Versuche. Von O. Graf XII: 451*
— Wohnhäuser. Von Ing. F. l'Allemand VIII: 331*	Eisenbetonbau oder Eisenbau? . . . VII: 271
— die Wirkung des elektrischen Stromes auf denselben und auf Eisenbeton. Von Ing. F. l'Allemand X: 390*	— und Eisenbau. Von Regbmstr. Sonntag IX: 364
Nachtrag XI: 439	Eisenbetonkonstruktionen; Die neuen Bestimmungen für das Entwerfen und die Ausführung solcher. Von Prof. M. Foerster V: 218*
Betonbauindustrie; Betrachtung zur Möglichkeit einer Kartellierung. Von Dipl.-Ing. Kaufmann II: 107	— Großer Pier an der kalifornischen Küste. Von Ing. Bock VIII: 325*
Betonbögen, der zulässige Verlauf von Stützlinien bei Berücksichtigung der Unhomogenität des Materials. Von Regbmstr. Sonntag VIII: 314*	— Gymnasiumneubau in Mülheim (Ruhr). Von Dipl.-Ing. Mautner X: 385*
Betondecke; Vergleich der Kostenberechnungen einer solchen mit einer Hohlsteindecke. Von Dipl.-Ing. Kaufmann . . I: 30*	

Eisenbetonplatten und Plattenbalken; die wirtschaftlichste Querschnittsbemessung. Von Dipl.-Ing. Friedländer. I:	25*	Gründung des größten Silos der Welt von 100 000 cbm Inhalt, Kohlsilo für das Gaswerk der Stadt Hamburg-Grasbrook mit umschnürten Eisenbetonpfählen. Von Ing. J. Gaugusch IV:	159*
Eisenbetonschornsteine in Amerika; neuere Ausführungen. Von Dipl.-Ing. l'Allemand III:	129*	Gymnasiumneubau in Mülheim (Ruhr); Eisenbetonkonstruktionen. Von Dipl.-Ing. Mautner X:	385*
Eisenbetonsinkstücke; verbessertes Verfahren für die Ausführung und Versenkung nach de Muralt. Von Prof. Engels. IX:	343*	Haftfestigkeit, Studie zur Frage der wahren Größe. Von Obering. Kleinlogel . . X:	395*
Eisenbetontragwerke; eine Kritik der bestehenden Vorschriften. Von Dr.-Ing. E. Probst. II:	90	Haftspannung zwischen Eisen und Beton, Versuche. Von Dr. Preuß IX:	339*
Eisenportlandzement. Runderlaß, betreffend deutsche Normen für einheitliche Lieferung und Prüfung desselben sowie von Portlandzement V:	226	Haftspannungen von Eisenbeton. Von Prof. Dr. Engesser-Karlsruhe II:	67*
Eiserne Tragwerke; die Frage der zulässigen Spannungen. Von Dipl.-Ing. l'Allemand X:	383*	Hauptversammlung, XIII., des Deutschen Betonvereins III:	138
Elektrische Zentrale der Albertstadt-Dresden; Kohlsiloplanlage. Von Dr.-Ing. Müller II:	73*	— Bericht IV:	180
Elektrischer Strom; die Wirkung desselben auf Beton und Eisenbeton. Von Dipl.-Ing. l'Allemand X:	390*	Hochbau; die Verwendung des Eisens bei demselben X:	377
Nachtrag XI:	439	Hohlsteindecke; Vergleich der Kostenberechnungen einer solchen mit einer Betondecke. Von Dipl.-Ing. Kaufmann. I:	30*
Fabrikschornsteine und Wassertürme aus Betonsteinen auf der Weltausstellung in Brüssel. Von Ing. Bock VIII:	329*	Kalifornien; Eisenbetonkonstruktion eines großen Piers an der Küste. Von Ing. Bock VIII:	325*
Formeln, neue, über die statisch unbestimmte Größe X des steifen Zweigelenkrahmens. Von Ing. Morgenstern IX:	360*	Kalk; ein neues Verwendungsgebiet im Straßenbau. Von Prof. Foerster . IX:	349*
Friedrichsorter Beobachtungsturm der Marineartillerie. Von Ing. J. Gaugusch. XII:	480*	Kalkindustrie-Ausstellung II, Berlin-Baum-schulenweg 1910 VII:	300
Fundamente und Stützmauer der westlichen Portalkranschiene im Gaswerk Mariendorf. Von Privatdozent K. Bernhard VII:	309*	Kartellierung, Betrachtung ihrer Möglichkeit in der Betonbauindustrie II:	107
Funkesche Versuche. Zuschrift betreffs der in Heft II Seite 109 veröffentlichten Besprechung derselben IV:	183	Kohlsiloplanlage für die elektrische Zentrale der Albertstadt-Dresden. Von Dr.-Ing. Müller II:	73*
Galerie im Festsaal des Rathausneubaues zu Dresden. Von Schreck VII:	293*	Kostenberechnungen einer Betondecke im Vergleich mit einer Hohlsteindecke. Von Dipl.-Ing. Kaufmann I:	30*
Gaswerk Mariendorf; Stützmauer und Fundamente der westlichen Portalkranschiene. Von Privatdozent K. Bernhard . VIII:	309*	Kritik der bestehenden Vorschriften für Eisenbetontragwerke. Von Dr.-Ing. E. Probst II:	90*
Gerammte Pfähle; die Berechnung der Tragfähigkeit. Von Ing. Kafka XI:	415*	Laboratorium, mechanisch-technisches, der Firma Gerhard Herfeldt o. H. in Andernach am Rhein IV:	166*
Schluß XII:	469*	Lieferung und Prüfung, einheitliche, von Portlandzement u. Eisenportlandzement. Runderlaß, betreffend deutsche Normen V:	227
Geschäftliche Mitteilungen IV:	184	Literaturschau. Von Dr. Kögler I: 40*; II: 98*; III: 131*; IV: 173*; V: 221; VI: 259*; VII: 302; VIII: 333*; IX: 371; X: 402*; XI: 440*; XII	483*
Graphische Bestimmung der Spannungen, der Tragfähigkeit und der Querschnittsabmessungen. Von Dr.-Ing. Thieme. I:	16*	Mariendorf, Stützmauer und Fundamente der westlichen Portalkranschiene im Gaswerk. Von Privatdozent K. Bernhard . VIII:	309*
Grasbrook; Gründung des größten Silos der Welt von 100 000 cbm Inhalt, Kohlsilo für das Gaswerk der Stadt Hamburg mit umschnürten Eisenbetonpfählen. Von Ing. J. Gaugusch IV:	159*	Marineartillerie; Beobachtungsturm für dieselbe in Friedrichsort bei Kiel. Von Ing. J. Gaugusch VII:	480*

Seite	Seite
Masten und Kandelaber in Eisenbeton des Neubaues der Dresdener Augustusbrücke. Von Prof. M. Foerster XI: 429*	Prüfung der Zuschlagstoffe für Mörtel und Beton. Von Ing. Burchartz I: 36*
Mechanisch-technisches Laboratorium der Fa. Gerhard Herfeld o. H. in Andernach am Rhein. IV: 166*	— von Portlandzement und Eisenportland- zement. Runderlaß, betreffend deutsche Normen für einheitliche Lieferung . V: 227
Mindesthöhe von einfach bewehrten Platten- balken; Bestimmung derselben. Von Obering. Stock VIII: 316*	Querschnittsabmessungen, die Bestimmung derselben, sowie der Spannungen und der Tragfähigkeit von Eisenbetonbalken auf graphischem Wege. Von Dr.-Ing. Thieme I: 16*
Ministerielle Bestimmungen. Die Hand- habung der preußischen durch die Bau- polizei unter Berücksichtigung der neue- ren Versuche IV: 145*	Querschnittsbemessung, die wirtschaft- lichste, von Eisenbetonplatten und Platten- balken. Von Dipl.-Ing. Friedlaender I: 25*
Ministerium der öffentlichen Arbeiten; Rund- erlaß vom 31. Januar 1910 III: 137	Rathausneubau zu Dresden, Galerie im Fest- saal. Von Schreck VII: 293*
Mißverständnisse Bestimmungen IV: 181	Reform des Patentgesetzes; Denkschrift. II: 106
Mitteilungen aus der amerikanischen Praxis. Einige beachtenswerte IV: 170	Runderlaß, betreffend Berechnung von Sä- ulen aus eisenumschütztem Beton . . II: 87
— Geschäftliche IV: 184	— des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten vom 31. Januar 1910 III: 137
Mitteilungen über Patente. Von J. Bett & Co. I: 47; II: 110; III: 139; IV: 184; V: 227; VI: 267; VII: 306; X: 409; XI: 447; XII: 490	— betreffend deutsche Normen für einheit- liche Lieferung und Prüfung von Port- landzement und von Eisenportlandzement V: 226
— verschiedene I: 48; II: 111; III: 141*; IV: 185; VI: 269; VII: 307; X: 412; XI: 448; XII: 490	Säulenversuche des Deutschen Ausschusses für Eisenbeton; eine kurze Bemerkung dazu. Von Dipl.-Ing. E. Mautner. . XII: 480
Mörtel und Beton, die Prüfung der Zu- schlagstoffe. Von Ing. Burchartz . . I: 36*	Selbstsanzeigen; Gebr. Bölken, die Wissen- berg-Decke VI: 257*
— die Folgen des Gebrauchs unrichtig zu- sammengesetzter. Von Haas II: 96	— Rundeisenbieger für Eisenbetonzwecke. Von Thomas X: 401*
Mosel-Brücke, neue, bei Novéant. Von Obering. Schürch. . . I: 1*; II: 49*; III: 113*	Silo von 100 000 cbm Inhalt, Kohlsilo für das Gaswerk der Stadt Hamburg-Gras- brook mit umschützten Eisenbetonpfäh- len. Gründung des größten Silos der Welt IV: 159*
Nebenuntersuchungen auf dem Gebiete des Betons und Eisenbetons. Von Prof. Bach u. O. Graf VII: 276*	Spannungen, Tragfähigkeit und Querschnitts- abmessungen von Eisenbetonbalken; Be- stimmung derselben auf graphischem Wege. Von Dr.-Ing. Thieme I: 16*
Normen, deutsche, für einheitliche Lieferung und Prüfung von Portlandzement und von Eisenportlandzement. Runderlaß . V: 227	— in eisernen Tragwerken; die Frage der zulässigen. Von l'Allemand X: 383*
Novéant, die neue Brücke über die Mosel. Von Obering. Schürch I: 1*; II: 49*; III: 113*	Statisch unbestimmte Größen; Einfluß der Veränderlichkeit des Trägheitsmomentes bei der Bestimmung derselben. Von Dr.-Ing. Genel III: 125*
Öffentliche Arbeiten; Runderlaß des Mini- steriums vom 31. Januar 1910. III: 137	Straßenbau als neues Verwendungsgebiet für Traß und Kalk. Von Professor Foerster IX: 349*
Patentgesetz; Denkschrift zu seiner-Reform II: 106	Stützlinien, deren zulässiger Verlauf in Be- tonbögen bei Berücksichtigung der Un- homogenität des Materials. Von Regie- rungsbaumeister Sonntag VIII: 314*
Patentmitteilungen. Von Bett & Co. I: 47; II: 110; III: 139; IV: 184; V: 227; VI: 267; VII: 306; X: 409; XI: 448; XII: 490	Stützmauer und Fundamente der westlichen Portalkranschiene im Gaswerk Marien- dorf. Von Privatdoz. Th. Bernhard VIII: 309*
Pfähle; die Berechnung der Tragfähigkeit gerammter. Von Ing. Kafka XI: 415*	Tagung, die erste, der höheren Technischen Baupolizeibeamten. V: 217*
— Schluß XII: 469*	
Pfeiler; Berechnung mehrfach statisch un- bestimmter. Von Ing. Wieser VIII: 320*	
Pier; Eisenbetonkonstruktion an der kali- fornischen Küste. Von Ing. Bock VIII: 325*	
Plattenbalken; Bestimmung der Mindesthöhe bei einfacher Bewehrung. Von Obering. Stock VIII: 316*	
— Versuche II: 109	
Plattenkanal aus Eisenbeton „System Eschen- brenner“. Von Arch. Haas X: 399*	

	Seite		Seite
Theorie der Vierendeelschen Träger. Von Dipl.-Ing. Marcus V: 208*; VI: 240*; Schluß VII: 285*		Versuche an Plattenbalken II:	109*
— Desgl. XI: 422*		— über die Haftung zwischen Eisen und Beton. Von Dr. Preuß IX:	339*
Ton-, Zement- und Kalkindustriearausstellung, II., Baumschulenweg-Berlin, 1910 . . VII:	300	— neue. Von Dr.-Ing. Probst IX:	350*
Tragfähigkeit gerammter Pfähle; Berech- nung. Von Ing. Kafka XI:	415*	— des Deutschen Ausschusses für Eisen- beton. Von Dr.-Ing. Probst XI:	435*
Schluß XII: 469*		— mit Eisenbetonbalken. Von O. Graf XII:	451*
— Spannungen und Querschnittsabmessungen von Eisenbetonbalken; die Bestimmung derselben auf graphischem Wege. Von Dr.-Ing. Thieme I:	16*	Vierendeelsche Träger, Beitrag zur Theorie. Von Dipl.-Ing. Marcus . . . V: 208*; VI: 240*; VII: 285*	
Trägheitsmoment bei der Bestimmung von statisch unbestimmten Größen; Einfluß der Veränderlichkeit desselben. Von Dr.- Ing. Genel III:	125*	Vorschriften für Eisenbetontragwerke; eine Kritik der bestehenden. Von Dr.-Ing. E. Probst II:	90
Tragwerke, eiserne, die Frage der zulässigen Spannungen. Von P'Allemand . . . X:	383*	— Zuschrift, betreffend preußische, für die Berechnung von Säulen aus umschnür- tem Beton. II:	110
Traß, ein neues Verwendungsgebiet desselben im Straßenbau. Von Prof. Foerster IX:	349*	Wassertürme; neue Ausführungen der Firma Christiani & Nielsen (Hamburg, Kopen- hagen, Aarhus). Von Prof. Foerster VI:	251*
Uferbauten an der See in Eisenbeton nach dem System de Muralt. Von Geh. Hof- rat Prof. Engels VI:	229*	— und Fabrikschornsteine aus Betonsteinen auf der Weltausstellung in Brüssel. Von Ing. Bock VIII:	329*
Umschnürter Beton. Von A. Kleinlogel II:	80*	Wirtschaftlichste Querschnittsbemessung von Eisenbetonplatten. Von Dipl.-Ing. Fried- laender. I:	25*
— Zuschrift, betreffend preußische Vor- schriften für die Berechnung von Säulen aus diesem II:	110	Wohnhäuser aus Beton. Von Ing. P'Alle- mand VIII:	331*
Umschnürte Eisenbetonpfähle; Gründung des größten Silos der Welt von 100 000 cbm Inhalt, Kohlsilo für das Gaswerk der Stadt Hamburg-Grasbrook mit solchen. Von Gaugusch IV:	159*	Zement-, Ton- und Kalkindustriearausstellung, II., Berlin-Baumschulenweg 1910 . . VII:	300*
Veränderlichkeit des Trägheitsmomentes bei der Bestimmung von statisch unbe- stimmten Größen; Einfluß derselben. Von Dr.-Ing. Genel. III:	125*	Zuschlagstoffe, die Prüfung solcher für Mörtel und Beton. Von Ing. Burchartz . . . I:	36*
Verschiedene Mitteilungen I: 48; II: 111; III: 141*; IV: 185; VII: 307; X: 412; XI: 448; XII: 490		Zuschrift Eggenschwyler betr. Vortrag Schüles über zulässige Spannungen im Eisen XII:	466*
		— Schüles betr. seines Vortrages über zu- lässige Spannungen im Eisen . . . XII:	467*
		Zweigelenkrahmen, neue Formeln für die statisch unbestimmte Größe x des steifen. Von Ing. Morgenstern IX:	360*